To meet fuel needs of new power plants, ingareni Collieries hastens mining projects

SS TRUST OF INDIA
Delhi, May 12

a bid to cater to the fuel ds of new power plants, e-owned SCCL has exped- the development of cer- coal mining projects, in- ding Kalyani Khani-6 ine block, and invited ex- ssion of interest for carry- out pre-mining activities.

alyani Khani-6 Incline in ngana, having extractable rves of 15.65 million tonnes), is a new underground mining project carved out Mandamarri shaft block in ncherial district of ngana.

SCCL invites expression of rest fo rrying out pre- ing activities, develop- t and extraction of coal ns by introducing three tinuous miner technology ipments in a phased man- by outsourcing model in Incline, Mandamarri ," the Singareni Collieries Ltd (SCCL) said on its site.

fter bifurcation of Andhra

Currently, SCCL has signed fuel supply agreements with power utilities for supply of 27.71 MTPA AFP

Pradesh State, Telangana has become a power deficit State, the PSU said.

Power deficit

To overcome the power deficit, the Telangana government has embarked on an action plan for capacity addition of around 6,000 MW.

SCCL is also constructing a power plant of 1,800 MW capacity in Srirampur area in Telangana. Further, NTPC also has the mandate as per the Andhra Pradesh Reorganisation Act to set up a 4,000 MW plant in Telangana. "With the addition of new power plants, there will be an additional demand on SCCL to the extent of 40 million tonnes of coal over and above the existing supplies.

"Therefore, SCCL, being a state-owned public sector company, has the responsibility to cater to the needs of the new power plants coming up in the State. Considering the likely expansion of existing power projects and construction of new power units, the production and demand gap will further increase," SCCL said.

Fast track opencast

In view of this, the company has undertaken certain fast track opencast and underground projects to increase production.

"This Project (Kalyani Khani-6 Incline) is one among them. This proposed UG mine will reduce the gap to the extent of its rated capacity of 0.80 MTPA (million tonnes per annum)," the PSU said.

Currently, SCCL has signed fuel supply agreements with power utilities for supply of 27.71 MTPA.

Apart from power utilities, coal is being supplied to cement, captive power plants, steel and other consumers through fuel supply agreements (FSAs) and has also signed fuel pacts for 20.15 MTPA.

Further, SCCL is supplying coal to small and medium scale sector units to the extent of 3 MTPA.

Ola to focus on electric two nd three-wheeler, for now

S TRUST OF INDIA
elhi, May 12

cting rapid adoption of -wheel ectric vehicles mass scale to take time, hailing firm Ola is betting on two- and three-wheelers s electric mobility drive, ac- ing to a senior company ial.

ith lessons learnt from its riment in Nagpur, where company had partnered Mahindra & Mahindra in for a multi-modal electric mobility project, Ola be- s that "four-wheelers are et ready" for such usage in on a large scale.

erefore, the company is focussing on deploying 0 electric two- and three- lers by the end of March . "The biggest lesson (from ur) was that (electric) wheelers are not yet ready. going to take a couple of years for the math on four-wheelers to work," Ola Electric Mobility (OEM) Co-founder Anand Shah said. He, however, said the company hasn't given up as it is confident that electrification is viable in the long run. Sharing the company's road map for electric mobility, Shah said, "In our view, we are putting our bets on three-wheelers and two-wheelers in the coming year."

EV market

Right now in the EV market in India, he said, it is mostly three-wheelers, with E-rickshaws being "the largest population of EVs by natural adoption". Further, he said, "We think two-wheelers are also emerging very quickly, partially because of policy and also because of the rising interest in commercial use of two-wheelers, whether that is in deliveries for our own food business or any of our competitors, e-commerce companies or scooter sharing."

Delhi, Maharashtra, Kerala, Karnataka, Telangana, AP and Gujarat could be some of the places of early adoption, he said. Reiterating that Ola is still "actively working on electric four-wheelers", he said, "We are testing electric cars. We have tried every electric car that exists in India today, but we think it's going to take some time for rapid four-wheeler EV adoption at scale."

On investments for electric mobility, Shah said, "We have raised ₹400 crore from some of our early investors — Tiger Global Management, Matrix India. That money will be spent on meeting these milestones, on getting the technology right, getting the business model right and we will keep growing from there."

BIMETAL BEARINGS LIMITED
CIN : L29130TN1961PLC004466
(A member of the Amalgamations Group)
Regd. Office : "Huzur Gardens", Sembium, Chennai - 600 011.
Website : www.bimite.co.in E-Mail : vidhyashankar@bimite.co.in
Tel : (0422) – 2221159 Cell: 97902 46890

NOTICE

Notice is hereby given that a meeting of the Board of Directors of the Company will be held on **Thursday the 30th May 2019** to consider, approve and take on record the Audited Financial Results of the Company for the **year ended 31st March 2019** and also to consider declaration of dividend for the **year ended 31st March 2019.**

For **BIMETAL BEARINGS LIMITED,**
K. Vidhya Shankar
13th May 2019 Company Secretary

TO ADVERTISE PLEASE CONTACT

Chennai : 044 - 28575711
Coimbatore : 0422 - 2212572
Madurai : 0452 - 2528497
Trichy : 0431 - 2302801
Puducherry : 0413 - 2224111

BusinessLine

நீர் சுத்திகரிப்பு
கரிக்கும்போது
ந்திகரிக்க ரூ.40
றது. ஆனால்
ல் சுத்திகரிக்க
செலவாகிறது.
வதும் கணினி
பப்படுவதால்,
டனே இயக்கம்
னால் கழிவுநீர்
சிறந்த மாற்று
கும்.
காரிகள் கூறி

டாலர்

■ சென்னை
ன நிலையத்
ம் அ ரிக்க
செ ப்பட்
ண்டு ஒ வரி
நடந் துபரு

இருந்து
லும் விமானம்
த் தயாராக
துறை அதிகாரி
ளயும், அவர்
மைகளையும்
து அனுப்பிக்

வந்த
சர்ந்த சர்புதீன்
வரை அதிகாரி
செய்தபோது,
லட்சத்துக்
பாய் மதிப்பு)
வைத்திருந்தது
டது.
ஆ னங்
ல், அவரிடம்
ட்சத்ந அதி
ல் செ னர்.
து விசாரணை

தாம்பரம் பகுதியில் அறிவிப்பில்லாத மின்வெட்டு

● சிறு குழந்தைகள், கர்ப்பிணிகள் கடும் அவதி

■ தாம்பரம்

தாம்பரம் கோட்டத்தில் கடப்பேரி, தாம்பரம், சேலையூர், மாடம்பாக்கம், கிழக்கு தாம்பரம், ராஜ கீழ்ப்பாக்கம், பல்லாவரம், குரோம்பேட்டை, மேடவாக்கம், பம்மல் போன்ற பகுதிகளில் உள்ள துணை மின் நிலையத்தில் அறிவிப்பில்லாமல் ஒரு வாரமாக இரவு, பகல் என லோடுஷெட்டிங் என்ற பெயரில் மின் நிறுத்தம் செய்து வருவது தொடர்கிறது.

இரவு நேரங்களில் மின் நிறுத்தம் செய்வதால் தூக்கமில்லாமல் வயதானவர்கள், சிறு குழந்தைகள், நோயாளிகள், கர்ப்பிணி பெண்கள் உள்ளிட்டோர் பெரிதும் அவதிப்படுகின்றனர். ஒரு புறம், மின் நிறுத்தம் மறுபுறம் வெயில் மற்றும் குடிநீர் பற்றாக்குறை என மாறி, மாறி வரும் சூழ்நிலைகளினால் சிரமத்துக்கு உள்ளாகியுள்ளனர். இது குறித்து மின்வாரிய அதிகாரிகள் கூறும்போது, "தொழில்நுட்ப கோளாறு காரணமாக மின்தடை ஏற்பட்டது. அதை சரி செய்ய கால தாமதம் ஏற்பட்டது. மேலும் கோடை என்பதால் ஏசியின் பயன்பாடு அதிகமாக உள்ளது. இதனால் அடிக்கடி டிரிப் ஆகிறது" என்றனர்.

சரியான இடத்தில் நிறுத்தாமல்

கோயில் வளாகம், மண்டபத்தில் வாகனங்களை நிறுத்தினால் அபராதம்

● அதிகாரிகளுக்கு இந்து அறநிலையத் துறை ஆணையர் உத்தரவு

■ சென்னை

இந்து சமய அறநிலையத் துறை ஆணையர் க.பணீந்திர ரெட்டி இணை ஆணையர்கள், செயல் அலுவலர்கள், உதவி ஆணையர்களுக்கு அனுப்பியுள்ள சுற்றறிக்கையில் கூறியிருப்பதாவது:

கோயில்களுக்கு வருகை புரியும் பக்தர்கள் தங்களது வாகனங்களை வாகனம் நிறுத்துமிடத்தில் நிறுத்தாமல் கோயில் வளாகங்கள் மற்றும் மண்டபங்களில் ஆங்காங்கே நிறுத்துவதால் கோயிலுக்குள் நுழைய இடையூறு ஏற்படுவதாக கவனத்துக்கு வந்துள்ளது.

எனவே, கோயிலுக்கு வருகை புரியும் பக்தர்கள் கொண்டு வரும் வாகனங்களை கோயில் வாகன நிறுத்துமிடத்தில் நிறுத்த ஆங்காங்கே அறிவிப்பு பலகைகளை வைக்க வேண்டும். வாகன நிறுத்துமிடத்தை பொது ஏலம், டெண்டர் மூலம் நடத்தி கோயிலுக்கு வருவாய் ஈட்ட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

கண்காணிக்க வேண்டும்

பொது ஏலம், டெண்டர் மூலம் நடத்தப்படும் வாகன நிறுத்துமிடங்களில் புகார்கள் ஏதும் ஏற்படாத வண்ணம் கண்காணிக்கப்பட வேண்டும். வாகனநிறுத்துமிடங்கள் தவிர மற்ற இடங்களில் வாகனங்கள் நிறுத்துவதைத் தவிர்த்து அதற்காக ஒதுக்கப்பட்ட இடத்தில் வாகனங்களை நிறுத்த அறிவுறுத்துவதற்கு என ஓர் பணியாளரை ஒதுக்கீடு செய்து, தினமும் கண்காணிக்கப்பட வேண்டும்.

பக்தர்கள் வாகனங்களை தவறுதலாக கோயில் வளாகம், மண்டபத்தில் நிறுத்தினால் அவ்வாகனம் உடனடியாக அப்புறப்படுத்தப்பட வேண்டும். அவ்வாறு நிறுத்தப்படும் வாகனங்களுக்கு அபராதம் விதிக்க உரிய அனுமதி பெற்று நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். கோயில் வாகனநிறுத்துமிடங்களை சுத்தமாகவும், சுகாதாரமாகவும் வைத்திருக்க வேண்டும்.

இவ்வாறு அந்த சுற்றறிக்கையில் கூறப்பட்டுள்ளது.

பைமெட்டல் பேரிங்ஸ் லிமிடெட்
CIN : L29130TN1961PLC004466
(அமால்கமேஷன்ஸ் குழுமத்தின் ஓர் அங்கம்)
பதிவு அலுவலகம் : ஹாடூர் கார்டன்ஸ், செம்பியம், சென்னை – 600 011.
இணையம் : www.bimite.co.in மின்னஞ்சல் : vidhyashankar@bimite.co.in
தொலைபேசி : (0422) – 2221159 Cell: 97902 46890

அறிவிப்பு

மார்ச் 31, 2019 உடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான தணிக்கை செய்யப்பட்ட நிதி நிலை முடிவுகளை பரிசீலிப்பதற்காக, ஏற்றுக்கொள்வதற்காக மற்றும் பதிவில் எடுத்துக் கொள்வதற்காக மற்றும் மார்ச் 31, 2019 உடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான ஈவுத்தொகை அறிவிப்பை கருத்தில் கொள்ள நிறுவனத்தின் இயக்குனர்கள் குழுவின் கூட்டமானது 30.5.2019 வியாழக்கிழமை அன்று நடைபெறும் என இதன் மூலம் அறிவிக்கப்படுகிறது.

பைமெட்டல் பேரிங்ஸ் லிமிடெட்டிற்காக,
கே. வித்யா சங்கர்
13.05.2019 நிறுவனச் செயலாளர்

வரி விளம்பரங்கள்

சுய செய்தி	கல்வி	பொது
பெயர்மாற்றம்	**ஆலோசகர்**	**சுற்றுலா**
I, Ayyappan.A.D (DOB:02.11.1990) S/o Deshmukh.G, Resident of 21-5,Vasanth Villa, Thiru Vi Ka 3rd Street, Mylpaore, Chennai-600004, have changed my name to Ayyappan Deshmukh for all future purposes. Affidavit no: 64AB-527163.	என்ன படிக்கலாம்? Degree Course/Professional பிறகு Specialized படிப்புகள். லட்சுமி நரசிம்மன் 7200746230 .	6 ஷீரடி-மே 19, 26 பண்டரிபுரம், மந்திராலயம் ஜுன் 2, 16, 30, ஜுலை 14, 28 8 காசி-மே 18, 25 கயா, அலகாபாத் ஜுன் 10, 24, ஜுலை 8, 29 11 காசி, கயா-ஜுன் 13 ஜுலை 26 - அலகாபாத், ஆக்ரா 14 நவஜோதிலிங்கம்-செப். 15
	தொழில்	
	டீலர்கள் தேவை	